

## **Eilandenboulevard: herinrichting van een bijzonder stukje Amsterdam**

**Stadsdeel Centrum heeft plannen om de Eilandenboulevard bij de Oostelijke Eilanden opnieuw in te richten. De PvdA ging in gesprek met bewoners over de plannen. Hieronder de resultaten. Veel steun voor de herinrichting, als het maar niet te aangeharkt wordt.**

Tussen Scheepvaartmuseum en de Molen De Gooyer ligt de Eilandenboulevard. Een bijzonder stukje Amsterdam waar veel scheepvaarthistorie ligt. Hier lagen de scheepswerven van de VOC. De Russische Tsaar Peter de Grote leerde er van de Amsterdammers schepen te bouwen. Op Kattenburg woonden veel scheepsbouwers. Zij werden ook wel 'bijltjes' genoemd.

Toch merk je weinig van deze historie op de route langs Kattenburg, Wittenburg en Oostenburg. Het Bijltjespad, waar nu studentenwoningen zijn, verwijst nog naar de oorspronkelijke bewoners. Aan het einde van de Oostenburgergracht staat nog een oud gebouw van de VOC. Dat is het wel.

Het stadsdeel heeft plannen om de eilandenboulevard ter herprofilen. Het terugbrengen van deze historie is één van de ideeën. Op zaterdag 12 februari ging de PvdA langs de deuren om van bewoners te horen hoe zij over de plannen denken. We voerden in totaal 30 gesprekken.

### **Dicht bij het centrum, toch rustig**

Eigenlijk is iedereen die we spraken heel positief over de buurt. Een rustige woonomgeving en goed bereikbaar. De gunstige ligging ten opzichte van het centrum werd door velen als een groot pluspunt genoemd. Een levendige buurt, met een goede sociale samenhang.

### **Graag meer winkels en minder verkeer**

Minpunten zijn er ook. De straat is een doorgaande route en dat veroorzaakt veel overlast van verkeer. Hoewel de Dappermarkt dichtbij is, zouden de meeste bewoners graag wat meer winkels dichtbij hebben. De bestrating is bij velen een doorn in het oog. Een oudere dame gaf aan dat voor haar rollator sommige delen van de stoep moeilijk begaanbaar zijn.

### **Een mooie wandelroute langs het water, maar niet te aangeharkt**

De meesten kenden de plannen om de eilandenboulevard opnieuw in te richten. Onder andere door de informatiebijeenkomsten van het stadsdeel van afgelopen najaar. Een grote meerderheid vindt het goed dat de boulevard wordt aangepakt. De boulevard mag wel wat meer karakter krijgen. Het is nu meer een doorgaande route voor auto's dan een prettig verblijfsgebied die uitnodigt om de gaan wandelen. Het zou de buurt een goede impuls kunnen geven.

De meeste prioriteit heeft volgens de bewoners het verbeteren van de bestrating. Al moet het niet te aangeharkt worden: dan wordt het al gauw saai. Veel steun heeft ook het idee om een wandelroute langs het water te creëren. De meningen zijn verdeeld over het idee om een terras aan het water te creëren bij de Oosterkerk. De één verheugt zich er nu al op om daar zomers een biertje te gaan drinken. De ander vindt dat door een stenen wal met watertrap teveel groen verloren gaat.

### **Woonbootbewoners zijn bereid mee te denken, maar voelen zich nog niet gehoord**

Een gevoelig punt in de plannen is dat enkele woonboten moeten worden verplaatst. Toch vinden de meeste woonbootbewoners goed dat de boulevard wordt aangepakt en zijn bereid om mee te denken over oplossingen. Sommigen hebben een deel van de wal in privégebruik. Dat dit weer publiek moet worden is bespreekbaar, maar een stenen wal ziet men niet zitten.

Ondanks de bereidheid van woonbootbewoners om mee te denken, is volgens hen tot nu toe nog geen sprake van een constructieve dialoog met het Stadsdeel. Ze hebben het gevoel dat de plannen worden doorgedrukt. Dat leidt tot ontevredenheid. Binnenkort komen ze met eigen plannen en hopen dat betrokkenen bij het Stadsdeel bereid zijn om in gesprek te gaan.